© **Rally Italia Sardegna 2012**

Data di pubblicazione: Settembre 2012
Aggiornamenti sul sito: www.rallyitaliasardegna.com

Indice

1.	Introduzione/Benvenuto	5
2.	Organizzazione - Contatti	7
3.	Programma	9
4.	Iscrizioni	12
5.	Parco Assistenza	12
6.	Comunicazioni Radio	14
7.	Elicotteri	14
8.	Prenotazioni Alberghiere	15
9.	Verifiche tecniche e piombature	16
10.	Free Practice / Qualifying Stage - Shakedown	27
11.	Media e Accrediti	27
12.	Servizi Ospedalieri e Sicurezza	30
13.	Elenco Servizi Utili	30

1. Introduzione/Benvenuto

1.1 Introduzione

L´Automobile Club d´Italia è stato la storia dell´automobilismo tricolore. L´ACI è il presente, con i suoi uomini, le sue delegazioni sparse su tutto il territorio nazionale, e con la sua opera costante attraverso la CSAI (la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana). L´ACI infine è il futuro, con i suoi progetti rivolti soprattutto ai giovani, e alla tutela dei più grandi appuntamenti tricolori dello sport dei motori, come è appunto la tappa italiana del Campionato del Mondo Rally. Non credo che si possa prescindere da queste considerazioni, ormai alla vigilia dell´edizione 2012 del Rally Italia Sardegna, una gara che per la prima volta mi vedrà presente nella mia nuova veste di Presidente dell´Automobile Club d´Italia, Ente organizzatore dell´evento.

Ormai siamo alla fese conclusiva della preparazione. Una fase delicata, una fase che servirà per la conclusiva messa a punto di una gara, preparata da tempo, e definita in tutti i suoi minimi particolari. Fatto questo reso possibile dal lavoro lungo che ha visto coinvolto lo staff organizzativo che , anche in questa edizione, è riuscito a mettere a punto un evento straordinario che riuscirà a riscuotere i consensi di tutto il mondo del rallismo internazionale. Loro sono la punta operativa di un vero e proprio esercito di persone che a regime, nei giorni della corsa, arriverà oltre le 700 unità. Uomini e donne della CSAI, ai quali va il mio più sincero ringraziamento, che ancora una volta saranno presenti in prima linea a vegliare che tutto si svolga nel migliore dei modi.

Devo dire che gli ultimi anni della storia di questa gara sono stati anni fantastici, ma al contempo certamente non facili. Fantastici perché abbiamo avuto la fortuna di incontrare una terra ed una popolazione dalla grande passione e dal grande cuore, ed un partner come la Regione Sardegna, che ha contribuito in maniera significativa sia dal punto di vista economico che da quello organizzativo, a far sì che questa gara crescesse. In questo senso devo ringraziare il Presidente Ugo Cappellacci per quanto ha fatto in prima persona. Sono invece stati anni non facili perché a livello internazionale la serie mondiale sembrava dover assolutamente aprirsi a palcoscenici più esotici, riducendo le gare in Europa , per puntare su terre lontane che spesso poi all'atto pratico hanno deluso le aspettative di chi le aveva scelte. Oggi posso tranquillamente affermare che senza il duro lavoro a livello internazionale, che mi ha spesso visto in prima fila, l'Italia avrebbe sicuramente perso il suo appuntamento con il campionato del mondo rally, secondo per importanza solamente alla formula uno. Oggi siamo quindi soddisfatti e orgogliosi del lavoro svolto per mantenere la nostra gara ai massimi livelli internazionali di questo sport . In qualità di Presidente dell'Automobile Club d'Italia, voglio dare un forte benvenuto a tutti gli addetti ai lavori , ai piloti, ai team, ai rappresentanti dei media nazionali ed internazionali ed agli appassionati che giungeranno in Sardegna dalle altre parti d'Italia e dall'estero.

Ma voglio anche ringraziare i massimi dirigenti della FIA, in particolare il Presidente Jean Todt, il Presidente della Commissione Rally Jarmo Mahonen e Michele Mouton, Wrc Manager, che ci onorano della loro amicizia e stima, e che hanno già voluto confermare la nostra gara nel calendario iridato 2013.

Angelo Sticchi Damiani
Presidente Automobile Club d' Italia

1.2 Presentazione dell'Evento

Le novità principali del Rally Italia Sardegna 2012 sono le nuove prove speciali nel Sassarese e l'allungamento delle giornate di gara, che da tre passeranno a quattro. L'inizio della corsa è stato infatti anticipato a giovedì pomeriggio, con la disputa di due passaggi sulla speciale di Terranova. Una scelta che ha notevole importanza soprattutto per la ricaduta economica che riversa sul territorio, perché coinvolge per un giorno in più il numeroso pubblico presente nell'isola dei Quattro Mori per assistere alla penultima prova iridata della stagione.

Poi nel secondo giorno l'edizione 2012 della corsa proporrà due speciali inedite dopo il tradizionale crono di Monte Lerno, il più famoso della gara grazie al celebre spettacolare salto denominato "Micky's jump". Si tratta di due prove ricavate nella zona di Sassari, vale a dire la speciale di Castelsardo e la famosa prova Tergu-Osilo. Quest'ultima è una classica della storia del rallismo isolano, sede negli ultimi tempi di numerosi test di sviluppo tecnico di auto e gomme. La gara farà tappa anche a Sassari, un'importante vetrina per il rallismo , grazie al grande feeling che questa città ha da sempre avuto con i motori, una scelta questa che oltretutto avvicinerà il grande pubblico ai rally.

Nella terza giornata di gara la manifestazione proporrà il tradizionale percorso all'interno dei cantieri dell'Ente delle Foreste della Sardegna, e le prove di Coiluna, Monti di Alà e Monte Olia metteranno in risalto ancora una volta le bellezze del territorio sardo ed in particolare l'incontaminato ambiente dell'entroterra con i suoi lussureggianti boschi.

L'ultimo giorno infine sarà dedicato interamente alla "power stage Gallura". Nella giornata finale ci sarà infatti una sola prova ripetuta due volte nella zona di San Giacomo, denominata power stage Gallura, dotata di un anfiteatro naturale dove migliaia di persone potranno ammirare le evoluzioni dei campioni del mondiale, prima di andare tutti insieme a Porto Cervo a festeggiare i vincitori.

Il centro della città di Olbia sarà infatti come sempre la sede del parco assistenza e anche quest'anno della cerimonia di partenza, mentre stavolta l'arrivo finale quest'anno si svolgerà nuovamente nella splendida cornice di Porto Cervo, la capitale della Costa Smeralda, che ospiterà anche il Quartier Generale della manifestazione e la sala stampa.

1.3 Valore Regolamentare

La Rally Guide 2, pubblicata nel mese di settembre 2012, non ha valore di regolamento. È una pubblicazione edita per consentire a Team, Concorrenti e Media di preparare adeguatamente la propria partecipazione al round italiano del Campionato del Mondo Rally della FIA. Eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito www.rallyitaliasardegna.com.

2. Organizzazione - Contatti

2.1 Sede Permanente

Rally Italia Sardegna
via A. Pozzo 1
07026 Olbia

tel. +39 0789 645052
fax +39 0789 648433

E-mail: info@rallyitaliasardegna.com
Internet: www.rallyitaliasardegna.com

2.1.1 Comitato Organizzatore

- Presidente - Presidente ACI-CSAI: Sig. Angelo STICCHI DAMIANI
- Membro - Presidente ACI Cagliari: Sig. Giorgio LADU
- Membro - Presidente ACI Nuoro: Sig. Pierpaolo SEDDONE
- Membro - Presidente ACI Oristano: Sig. Mario MAULU
- Membro - Presidente ACI Sassari: Sig. Stefano Mario MUNDULA

2.1.2 Contatti Organizzazione

Direttore generale	Antonio Turitto	a.turitto@rallyitaliasardegna.com
Direttore di gara	Lucio De Mori	l.demori@rallyitaliasardegna.com
Direttore di gara aggiunto	Mauro Furlanetto	m.furlanetto@rallyitaliasardegna.com
Rapporti con FIA e WRC Teams	Ninni Russo	ninnirusso@hotmail.com
Incaricato della Sicurezza	Tiziano Siviero	t.siviero@rallyitaliasardegna.com
Medico di gara	Piero Delogu	
Progetto del Percorso	Carlo Cassina	c.cassina@rallyitaliasardegna.com
Addetto sicurezza - percorso	Nicola Imperio	nicolaimperio@tiscali.it
Direzione Commerciale	Claudio Bortoletto	c.bortoletto@rallyitaliasardegna.com
Direttore Operativo e Responsabile Relazioni Esterne con Regione Sardegna	Carmelo Mereu	
Direttore marketing	Gianfranco De Francisci	
Coordinamento area controlli tecnici	Luca Gibello	l.gibello@rallyitaliasardegna.com
Segreteria generale	Alessandra De Bianchi	a.debianchi@rallyitaliasardegna.com
Segretaria sportiva	Lia Perilli	l.perilli@rallyitaliasardegna.com
Segreteria sportiva	Lavinia Eretta	l.eretta@rallyitaliasardegna.com
Collegamenti radio	Sandra Paterni	sandra.paterni@gmail.com
Collegamenti radio	Marco Nardi	marco.nardi@gmail.com
Collegamenti radio	Andrea Gonella	a.gonella@gmail.com
Acquisti e gestione materiali	Fabio Frasconi	f.frasconi@rallyitaliasardegna.com
Progetti aree	Antonello Carta	a.carta@rallyitaliasardegna.com
Responsabile logistico Parco Assistenza	Michelangelo Noghera	michelangelo.noghera@gmail.com
Prenotazioni alberghiere	Paola Mancini	p.mancini@rallyitaliasardegna.com

2.2 Contatti Media

Direttore della Comunicazione	Luca Bartolini	l.bartolini@rallyitaliasardegna.com	+39 335 755 37 62
Capo Ufficio Stampa	Marco Giordo	m.giordo@rallyitaliasardegna.com	+39 347 376 48 51
Comunicazione	Anna Canata	a.canata@rallyitaliasardegna.com	+39 335 581 05 84
Addetta Stampa/Accrediti	Nicoletta Russo	nico.russo@rallyitaliasardegna.com	+39 339 776 95 66
Fotografo Ufficiale	Race @motion	info@raceemotion.com	+39 335 223 712

2.3 Rally HQ

Indirizzo: Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo
tel. +39 06 92 59 67 00
fax TBA

2.3.1 Rally HQ Secondario

Indirizzo: Parco Assistenza - Olbia
tel. +39 06 92 59 67 24
fax TBA

Orari Apertura / Chiusura del Rally HQ

Domenica 14 Ottobre	09:00 - 19:00 (12:00 - 19:00 Rally HQ Secondario)
Lunedì 15 Ottobre	08:00 - 21:00
Martedì 16 Ottobre	07:00 - 20:00
Mercoledì 17 Ottobre	07:00 - 21:00
Giovedì 18 Ottobre	07:00 - 21:45
Venerdì 19 Ottobre	06:15 - 22:15
Sabato 20 Ottobre	07:00 - 22:15
Domenica 21 Ottobre	06:45 - 19:00

2.4 Centro Media Principale

Indirizzo: Conference Centre - Porto Cervo
tel. +39 06 92 59 67 01
fax TBA

2.4.1 Centro Media Secondario

Indirizzo: Parco Assistenza - Olbia
tel. +39 06 92 59 67 23
fax TBA

2.4.2 RSZ Media Point

Indirizzo: Pala Serradimigni, Piazzale Segni - Sassari

3. Programma

3.1 Programma prima della settimana del Rally

Giovedì 16 Agosto		
	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara	website
	Apertura delle iscrizioni - www.rallyitaliasardegna.com	website
Martedì 18 Settembre		
	Chiusura delle iscrizioni	Segreteria del Rally
	Pubblicazione del Road Book e delle Mappe	Segreteria del Rally
	Pubblicazione della Rally Guide 2	website
	Chiusura per le richieste di Licenze Radio	Segreteria del Rally
Mercoledì 19 Settembre		
	Chiusura per Accrediti Media Nazionali e Internazionali	Ufficio Stampa FIA
Martedì 25 Settembre		
	Termine per l'arrivo dell'originale della Domanda d'iscrizione	Segreteria del Rally
	Pubblicazione dell'elenco degli iscritti (soggetto ad approvazione FIA)	website
Mercoledì 26 Settembre		
	Chiusura per l'ordine del Carburante	Vital Equipment
Martedì 2 Ottobre		
	Ultima data per le richieste di servizi al Parco Assistenza e di materiale extra	Segreteria del Rally
	Ultima data per le richieste di aree di assistenza contigue	Segreteria del Rally
Martedì 9 Ottobre		
	Chiusura delle iscrizioni per le sole ricognizioni, per piloti non iscritti	Segreteria del Rally

3.2 Programma durante la settimana del Rally

Sabato 13 Ottobre		
10:00	Apertura del Parco Assistenza	Banchina Madonna di Bonaria Isola Bianca - Olbia
Domenica 14 Ottobre		
09:00 - 19:00	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Cervo Tennis Hotel - Porto Cervo
12:00 - 19:00	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
Lunedì 15 Ottobre		
08:00 - 21:00	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
08:00 - 21:00	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
13:00 - 21:00	Registrazione per le Ricognizioni (per tutti i Piloti)	Parco Assistenza - Olbia
13:00 - 21:00	Verifiche Amministrative (Piloti P3 e Piloti non prioritari)	Parco Assistenza - Olbia
13:00 - 21:00	Distribuzione dei documenti e del materiale di gara	Parco Assistenza - Olbia
15:00 - 19:00	Distribuzione del Tracking System per le ricognizioni (piloti stabiliti dalla FIA)	Parco Assistenza - Olbia
Martedì 16 Ottobre		
07:00 - 20:00	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 20:00	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00 - 20:00	Ricognizioni del percorso - Giorno 1	
14:00 - 20:00	Apertura del Centro Accrediti Media	Conference Center - Porto Cervo
17:00 - 20:00	Distribuzione del Tracking System per la gara	Parco Assistenza - Olbia

Mercoledì 17 Ottobre

07:00 - 21:00	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 21:00	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00 - 20:00	Ricognizioni del percorso - Giorno 2	
08:00 - 20:00	Apertura del Centro Accrediti Media e del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
08:00 - 20:00	Apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
09:30 - 13:00	Punzonature delle vetture e dei ricambi dei Costruttori e dei Team WRC	Parco Assistenza - Olbia
12:00 - 13:30	Verifica del peso delle vetture dei Costruttori e dei Team WRC	Parco Assistenza - Olbia
14:00 - 16:00	Verifiche amministrative per Piloti prioritari 1 e 2 (i piloti possono essere rappresentati da un membro del team)	Direzione Gara - Porto Cervo
16:00	Briefing per I Team Managers (solo i Team registrati nel WRC)	Direzione Gara - Porto Cervo
dalle 17:00	Verifiche tecniche e piombature per vetture di Piloti P1 non iscritti da un Costruttore o da un Team WRC e per vetture di Piloti P2, P3 e non prioritari	FIAT Pincar - Z.I. - Olbia
17:00 - 21:00	Restituzione dei Tracker System per le ricognizioni	Parco Assistenza - Olbia
18:00	Pubblicazione degli orari e dell'ordine per la "Qualifying Stage"	Albo Ufficiale di Gara

Giovedì 18 Ottobre

07:00 - 21:45	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 21:45	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:30 - 22:00	Apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
07:30 - 22:00	Apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00 - 10:00	Prove libere per Piloti prioritari P1 e P2	Telti - Olbia
10:30	Uscita dal Parco Assistenza per la "Qualifying Stage"	Parco Assistenza - Olbia
11:05 - 11:45	"Qualifying Stage" per Piloti prioritari P1 e P2	Telti - Olbia
11:45	Parco chiuso post "Qualifying Stage"	Parco Assistenza - Olbia
12:00 - 13:30	Shakedown per Piloti P3 e Piloti non prioritari	Telti - Olbia
13:00	Selezione della posizione di partenza	Parco Assistenza - Olbia
13:30	Conferenza Stampa FIA pre-gara (Sala Stampa secondaria)	Parco Assistenza - Olbia
14:00	Briefing dei piloti degli Elicotteri	Direzione Gara - Porto Cervo
14:00	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 1	Albo Ufficiale di Gara
15:00	Partenza del Rally	Parco Assistenza - Olbia
19:30	Arrivo e Parco Chiuso notturno	Parco Assistenza - Olbia
20:00	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 3	Albo Ufficiale di Gara

Venerdì 19 Ottobre

06:15 - 22:15	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
06:15 - 22:15	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
06:45 - 22:30	Apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
06:45 - 22:15	Apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:00	Partenza della Sezione 3	Parco Assistenza - Olbia
19:30	Arrivo e Parco Chiuso notturno	Parco Assistenza - Olbia
20:30	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 5	Albo Ufficiale di Gara

Sabato 20 Ottobre

07:00 - 22:15	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 22:15	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:30 - 22:30	Apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
07:30 - 22:15	Apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00	Partenza della Sezione 5	Parco Assistenza - Olbia
18:00	Arrivo e Parco Chiuso notturno	Parco Assistenza - Olbia
19:00	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 7	Albo Ufficiale di Gara

Domenica 21 Ottobre

06:45 - 19:00	Apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
06:45 - 19:00	Apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:15 - 19:30	Apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
07:15 - 19:30	Apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:30	Partenza della Sezione 7	Parco Assistenza - Olbia
12:45	Arrivo del Rally, Cerimonia d'arrivo e premiazione sul Podio	Podio Finale - Porto Cervo
13:30	Conferenza Stampa FIA post-gara (Centro Media)	Centro Media - Porto Cervo
14:00	Verifiche finali	FIAT Pincar - Z.I. - Olbia
16:00	Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria	Albo Ufficiale di Gara

4. Iscrizioni

4.1 L'Iscrizione comprende

Costruttore iscritto al FIA WRC 2012	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2012
WRC Team iscritto al FIA WRC 2012	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2012
Concorrente iscritto al FIA PWRC 2012	vedi Appendice VI del Regolamento FIA WRC 2012

4.1.1 Benefit inclusi nella tassa d'iscrizione per Concorrente persona giuridica o fisica:

Benefit	Concorrente persona giuridica (per 1 vettura)	Concorrente persona fisica
Placche per vettura		
Service	**1**	**1**
Auxiliary	**2**	**1**
Service Assistenza remota (RZ)	**1**	**1**
Service Ricognizione	**1**	**1**
VIP / Guest	**4**	**2**
Pass		
Piloti	**2**	**2**
Service	**5**	**3**
VIP / Guest	**10**	**5**
Documentazione		
Regolamento di gara	**2 (2)**	**1 (1)**
Set delle Mappe	**4 (2)**	**2 (1)**
Set di Road book	**3 (2)**	**2 (1)**
Programma Ufficiale	**5**	**3**
RG1	*disponibile solo sul sito web*	*disponibile solo sul sito web*
RG2	*disponibile solo sul sito web*	*disponibile solo sul sito web*
Classifiche	*disponibile solo sul sito web*	*disponibile solo sul sito web*
Spazio Parco Assistenza		
	12 x 10 m	**10 x 10 m**

(.): numero di copie inviate ai concorrenti

5. Parco Assistenza

5.1 Informazioni sul Parco Assistenza

5.1.1 Parco Assistenza Principale

Ubicazione: Isola Bianca - OLBIA

All'interno del Parco Assistenza tutti i concorrenti del Rally Italia Sardegna, avranno a disposizione i seguenti spazi:
I Team Costruttori e gli iscritti al Produzione WRC avranno a disposizione gli spazi raccomandati dalla FIA. Gli altri concorrenti avranno a disposizione un'area di 10mx10m.

5.1.2 Accesso al Parco Assistenza Principale

Le targhe SERVICE e AUXILIARY, necessarie per accedere al Parco Assistenza, sono comprese nel materiale che verrà consegnato ai Concorrenti durante il controllo pre-ricognizioni.
Per tutta la durata del Rally soltanto i veicoli provvisti di targa SERVICE e AUXILIARY, distribuite dall'Organizzazione, potranno accedere al Parco Assistenza.
Le targhe dovranno essere applicate all'interno del veicolo, nella parte destra del parabrezza.
Il Parco Assistenza sarà aperto sabato 13 ottobre 2012 alle ore 10.00 per i Costruttori, i Team Costruttori, i P3 e martedì 16 ottobre 2012 alle ore 10.00 per tutti gli altri iscritti.

5.1.3 Aree di servizio contigue al Parco Assistenza Principale

Dopo la chiusura delle iscrizioni, l'area di pertinenza di ciascun Concorrente verrà disegnata sul layout del Parco Assistenza. I Piloti P2 e i non Prioritari che intendessero usufruire di un'area di lavoro contigua a un altro Concorrente dovranno informare l'Organizzazione del Rally entro martedì 2 ottobre 2012.

5.1.4 Servizi previsti al Parco Assistenza Principale

Gli Organizzatori garantiranno i seguenti servizi :

- raccolta rifiuti misti, olio, carta etc.
- servizi igienici
- servizio di vigilanza nell'Area del Service Park
- acqua
- servizio lavaggio auto prima dell'accesso al Parco Assistenza.

5.2 Servizi a pagamento

Tutti gli ordini per servizi a pagamento dovranno pervenire alla Segreteria del Rally (info@rallyitaliasardegna.com) inviando l'apposito modulo in appendice alla RG2.

- Internet: € 120,00 Iva compresa. Il servizio include la connessione all'Internet Hot Spot WiFi del Rally con un picco massimo in download di 2 Mbit e un picco massimo in upload di 1 Mbit. Il termine ultimo per ordinare questo servizio è il giorno **8 ottobre**.
- Linea telefonica privata: i concorrenti che intendono acquistare questo servizio devono rivolgersi a Onlysport Italia compilando il modulo in appendice. Il termine ultimo per ordinare questo servizio è il 30 settembre.
- Elettricità supplementare: TBA
- Toilette privata: € 600,00 Iva compresa. Il servizio include due interventi di pulizia al giorno. Il termine ultimo per ordinare questo servizio è il giorno **8 ottobre**.
- Forfait servizi (il termine ultimo per ordinare questo servizio è il giorno **8 ottobre**): € 420,00 Iva inclusa comprensivo di:
  - fornitura di acqua potabile (i concorrenti devono munirsi di propri allacci per collegarsi al punto di distribuzione più vicino alla loro postazione),
  - ritiro e smaltimenti di acque bianche,
  - ritiro e smaltimento rifiuti,
  - ritiro e smaltimento rifiuti speciali e olii esausti.
- Serbatoio da 1000 litri per la raccolta dell'acqua: € 150,00 Iva compresa. Il termine ultimo per ordinare questo servizio è il giorno **8 ottobre**.
- Serbatoio da 500 litri per la raccolta dell'acqua: € 88,00 Iva compresa. Il termine ultimo per ordinare questo servizio è il giorno **8 ottobre**.
- Muletto privato: € 180,00 Iva compresa al giorno più spese di trasporto e di carburante. Il termine ultimo per ordinare questo servizio è il giorno **8 ottobre**.
- Gazebo (il termine ultimo per ordinare questo servizio è il **10 ottobre**): noleggio, montaggio e smontaggio comprensivo di tre pareti
  - 4x4 mt : € 540,00 Iva compresa,
  - 5x5 mt : € 780,00 Iva compresa,
  - 6x6 mt : € 1.020,00 Iva compresa.
- Vigilanza privata. Per questo servizio si suggerisce di contattare direttamente il fornitore dell'organizzazione: Ol Securpol, salvaggio.olsecurpol@libero.it, att.ne Domenico Salvaggio, mobile +39 366 609 39 83.

5.2.1 Stand e merchandising

Gli spazi (promozionali, merchandising ufficiale dei Teams) saranno ospitati nell'area loro dedicata all'interno del parco assistenza. Per l'occupazione dell'area verrà richiesto un contributo di € 2.500,00 più Iva fino a una superficie di 36 metri quadrati che comprende il canone di occupazione del suolo pubblico e l'erogazione di energia elettrica fino a 3Kw per tutta la durata della manifestazione. Per richieste eccedenti 36 metri quadrati, il corrispettivo verrà quotato al momento della richiesta.

5.2.2 Presidio medico

Nel Parco Assistenza Principale verrà allestito un presidio medico a cura del Servizio d'Emergenza Sanitaria 118.

5.2.3 Lavaggio delle vetture

I Concorrenti NON potranno lavare le proprie auto all'interno degli spazi loro assegnati nel Parco Assistenza. L'Organizzazione del Rally allestirà un servizio di lavaggio in un'area contigua al Parco Assistenza, indicata nel layout definitivo del parco stesso e nel Road Book.

5.3 Assistenza REMOTA

Ubicazione: Piazzale Segni - Sassari
Nessun servizio è previsto nell'assistenza remota.

6 Comunicazioni radio

6.1 Licenza d'uso

Ogni ricetrasmettitore radio deve avere una licenza per l'utilizzo. Tale licenza sarà rilasciata dal Ministero delle Comunicazioni al quale dovrà essere inviata una domanda contenente la specifica delle frequenze che si intendono usare. Sarà compito del Ministero decidere se le frequenze richieste possono essere utilizzate e rilasciare la relativa licenza. L'uso di ricetrasmettitori radio può essere controllato dal Ministero delle Comunicazioni. Utilizzare frequenze senza la relativa licenza può comportare il divieto dell'uso dell'apparecchio ricetrasmettitore, un'ammenda e il sequestro dell'apparecchio stesso.

6.2 Contatti Radio

Coordinatori Radio	Sandra Paterni Marco Nardi Andrea Gonella	sandra.paterni@gmail.com marco.nardi@gmail.com a.gonella@gmail.com

7. Elicotteri

7.1 Registrazione

Al fine di assicurare che il traffico aereo possa svolgersi in condizioni di massima sicurezza, in accordo con le norme relative alla sicurezza emanate dalla FIA e dall'Autorità Aereonautica Italiana, tutti gli elicotteri che intendono operare nell'area interessata allo svolgimento del Rally Italia Sardegna dovranno essere registrati presso l'Organizzazione.
Soltanto agli elicotteri regolarmente registrati sarà consentito sorvolare l'area in cui si svolgerà il Rally e atterrare nelle superfici individuate o in altre aree nell'ambito della zona di attività della gara.

7.2 Modulo di registrazione e procedure

Il modulo di registrazione deve essere inviato entro Venerdì 12 ottobre 2012 per posta alla segreteria del Rally Italia Sardegna oppure per fax al numero +39 079 64 84 33.
I documenti comprovanti l'avvenuta registrazione e tutte le altre informazioni verranno consegnati ai piloti nel briefing che si svolgerà nel Rally HQ Giovedì 18 ottobre 2012.

7.3 Tassa amministrativa

L'organizzazione del Rally Italia Sardegna richiede il pagamento, a titolo di rimborso delle spese sostenute per la gestione dei servizi prestati agli elicotteri commerciali e a quelli dei teams in numero superiore a quello previsto dal package WRC, dell'importo di € 3.025,00 (€ 2.500,00 + € 525,00 IVA 21%).
La somma deve essere pagata a mezzo bonifico bancario a:

Nome della Banca:	**Unicredit Group**
Intestatario:	**ACI Sport S.p.A.**
IBAN:	**IT 66T 02008 05203 000500033900**
Codice BIC - SWIFT:	**UNCRITM1704**

Copia della ricevuta di pagamento deve essere allegata al modulo di registrazione.

7.4 Notam

L'Autorità Aeronautica Italiana valuterà l'emissione di un "NOTAM" per l'intera durata del Rally che consentirà solo agli elicotteri registrati al Rally Italia Sardegna di sorvolare l'area della manifestazione, vista la vicinanza con l'Aeroporto di Olbia.

7.5 Briefing

Tutti i piloti degli elicotteri dovranno partecipare alla riunione che si terrà a Porto Cervo, nel Rally HQ giovedì, 18 ottobre 2012 alle ore 14.00. L'assenza comporterà l'esclusione dall'elenco degli elicotteri registrati e, di conseguenza, il divieto di sorvolo dell'area del Rally.
Durante tale riunione ogni pilota riceverà tre placche adesive, con numero identificativo, che dovranno essere applicate su entrambi i fianchi e sotto l'elicottero, per tutta la durata della manifestazione.

7.6 Rifornimento carburante

Punti di rifornimento carburante per gli elicotteri saranno ubicati in aree, prescelte dall'Organizzazione, indicate nella guida per i piloti.

8. Prenotazioni Alberghiere

Contatto per prenotazioni alberghiere	Gery Mancini	info@centroserviziigirasoli.com

Sede:	Centro Servizi i Girasoli - Via San Basilio, 8 - 07026 Olbia
Telefono:	+39 0789 50232
Fax:	+39 0789 565499
Mobile:	+39 340 48 22 530

9. Verifiche Tecniche e Piombature

9. 1 Programma e ubicazione

Mercoledì 17 Ottobre 2012

09:30 - 13:00	i verificatori visiteranno i box dei Costruttori per punzonare le vetture ed i ricambi dei piloti P1 e P2 iscritti da un Costruttore o da un Team WRC	Banchina Madonna di Bonaria Isola Bianca - Olbia
11:30 - 12:30	controllo peso delle vetture Costruttori e Team WRC presso la Zona Tecnica situata nel Parco Assistenza	Banchina Madonna di Bonaria Isola Bianca - Olbia
dalle ore 17:00	verifiche tecniche delle vetture e punzonatura dei ricambi per i piloti P2 non iscritti da un costruttore, per i piloti P3 e per i piloti non prioritari	Fiat Pincar zona industriale - Olbia,

Non è necessario che l'equipaggio sia presente alle verifiche tecniche. La vettura iscritta potrà essere presentata alle verifiche tecniche da un rappresentante del Team. Il programma con gli orari di convocazione individuale sarà distribuito attraverso una Circolare Informativa.
Le vetture autorizzate ad usufruire del Rally 2 dovranno sottoporsi a verifica tecnica alla partenza della tappa successiva. Tali verifiche si svolgeranno presso il parco chiuso di Olbia SP nell'ora precedente l'uscita della prima vettura. Il concorrente, o un suo delegato rappresentante, dovranno essere presenti alla verifica.

9. 2 Prescrizioni particolari e regolamenti nazionali

All'interno dell'area delle verifiche tecniche il motore deve essere obbligatoriamente spento. Le vetture devono essere spinte.

- **Limite di rumorosità**
  Il limite di rumorosità è fissato a 98 decibel. Le vetture non conformi con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min.
- **Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari**
  Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei Piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Il numero massimo di turbo di ricambio permessi dal Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally FIA 2012 è **1** (uno).
- **Vetri**
  L 'uso di vetri scuri, pellicole argentate o fumé applicate sui vetri laterali, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile **non** è autorizzato.
- **Triangolo rosso**
  Ogni vettura deve trasportare un triangolo rosso riflettente.
- **Giubboni Fluorescenti**
  Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate con due giubbotti fluorescenti.

9. 3 Richiami sui regolamenti tecnici

- **Pannello OK/SOS**
  Le vetture da gara devono essere equipaggiate con un pannello formato A3 con le indicazioni OK (verde) e SOS (rosso).
- **Paraspruzzi**
  Il montaggio dei paraspruzzi è obbligatorio per tutte le vetture; essi devono essere realizzati in materiale plastico flessibile avente uno **spessore minimo di 4 mm** (densità minima 0,85g/cm3) e devono essere fissati alla carrozzeria. I paraspruzzi devono coprire tutta la larghezza del pneumatico (vista dal posteriore). [Art. 252.7.7 Allegato J]

- **Passaporto tecnico FIA**
  Per i campionati FIA, Il passaporto tecnico FIA delle vetture WRC, S2000-Rally e Super 1600 deve essere presentato alle verifiche tecniche della manifestazione. Inoltre i contrassegni (adesivi) legate al passaporto tecnico non devono essere tolti in alcuna circostanza. [Art. 251.2.1.8 Allegato J]
- **Sistema registrazione dati FIA [FDLS]**
  L'uso del sistema di registrazione dati FIA omologato è obbligatorio per tutte le vetture WRC, le vetture con motore 1.6 turbo flangiato 33mm e le vetture con motore 1.6 turbo flangiato 30mm (classi WRC, 1 e 2).
- **Fiche d'omologazione**
  La fiche d'omologazione deve essere stampata **tassativamente:**
  - Stampata in carta timbrata/filigranata FIA
  - Oppure stampata in carta timbrata/filigranata da una ASN unicamente nel caso in cui il costruttore sia della stessa nazionalità della ASN.
- **Pubblicità sul parabrezza e sui vetri delle vetture**
  Tutte le vetture devono essere conformi all'Articolo 211 del Codice Sportivo Internazionale FIA, che recita: "Parabrezza e finestrini non possono essere coperti da pubblicità, ad eccezione di una fascia di **massimo 10 cm posta sulla parte superiore del parabrezza, che non interferisca con la visibilità del pilota**, e di una fascia di **massimo 8 cm posta sulla parte superiore del lunotto posteriore**."

9. 4 Preparativi prima delle verifiche tecniche

I carter di protezione di tutte le vetture devono essere tolti per la piombatura del blocco motore, del cambio e dei differenziali ma dovranno comunque essere trasportati sulla vettura per effettuare il peso del veicolo.
Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le targhe del Rally e i numeri di gara già applicati.
I moduli **Scheda equipaggiamento pilota / copilota e Scheda sicurezza vettura** devono essere debitamente compilati in ogni sua parte e firmati. Detti moduli verranno controllati prima di accedere alle verifiche tecniche; in caso di mancata compilazione la vettura verrà rifiutata e verrà assegnato un nuovo orario di verifica.
L'utilizzo di particolari omologati come **"Joker"** nelle vetture **S2000-Rally** deve essere dichiarato nell'apposito modulo durante le verifiche e sarà annotato sul passaporto tecnico.

9. 5 Equipaggiamento personale

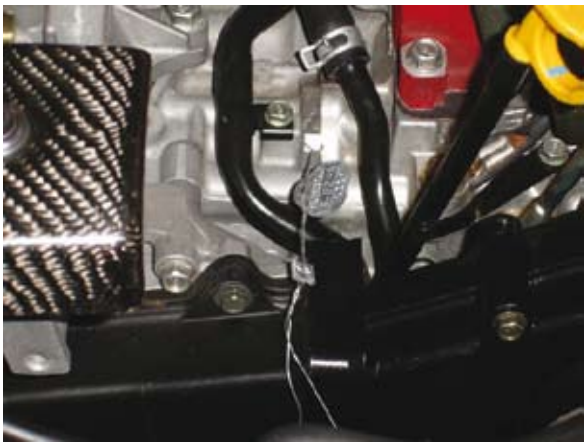
Tutti gli iscritti devono portare e presentare alle verifiche tecniche l'equipaggiamento personale di pilota e copilota che indosseranno durante la gara. L'eqipaggiamento personale dovrà rispettare l'Allegato L FIA 2012:

- ***Sistema di ritenuta frontale della testa*** omologato secondo le norme FIA 8858-2010 o 8858-2002. L'uso di un dispositivo di ritenuta della testa è obbligatorio per tutti i piloti e tutti i copiloti iscritti. I sistemi di ritenuta frontale della testa sono elencati nella lista tecnica 29. Per maggiori informazioni la "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport", pubblicata dall'Istituto per la Sicurezza nello Sport Motoristico, può essere scaricata su www.fia.com, sotto la tendina FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.
- ***Casco*** omologato secondo una delle norme riconosciute (vedi lista tecnica FIA n° 25). Si ricorda che per l'utilizzo di un Sistema di ritenuta frontale occorre adottare un casco compatibile. Questi caschi sono identificabili grazie ad una etichetta FIA argentata riportante un ologramma come indicato nella Lista Tecnica n°29.
  È altresì possibile indossare un casco che risponda alla norma FIA 8860-2010 (vedi lista tecnica FIA n° 33) o alla norma FIA 8858-2010 (vedi lista tecnica FIA n°41); questi ultimi caschi sono considerati adatti all'impiego con sistemi di ritenuta frontale della testa.
- ***Tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze e scarpe*** omologati secondo la norma FIA 8856-2000 (vedi anche lista tecnica n° 27).

9. 6 Predisposizione vetture per le piombature

Saranno piombati tutti i seguenti ricambi il cui uso è limitato dal Regolamento del Campionato del Mondo Rally FIA 2012:

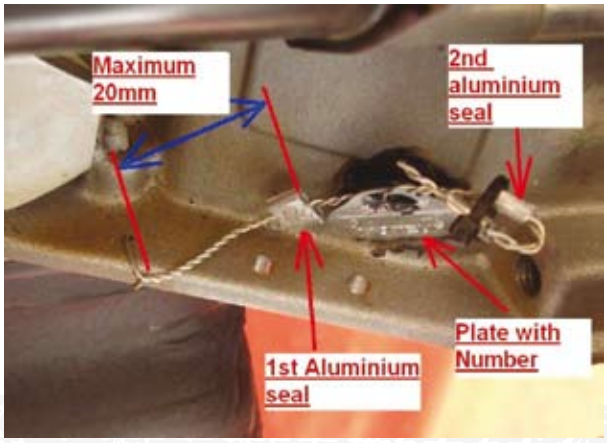
- **Tutti i concorrenti devono predisporre sul blocco motore delle loro vetture un foro ed il filo per la piombatura (non sulla testa del motore!)**. Il filo deve essere sufficientemente lungo al fine di fissare facilmente e rapidamente la medaglia ed il piombo in un punto visibile quando il cofano anteriore è aperto.



- Su tutte le vetture sovralimentate devono essere predisposti fori e filo per permettere la piombatura del turbo-compressore secondo quanto prescritto dagli articoli 254.6.1 (Gruppo N) 255.5.1.8.3 (Gruppo A) e 260D.304-1 (Gruppo R). Secondo questi articoli i fori devono essere eseguiti sulle viti di fissaggio della flangia, del carter di compressione e sul carter centrale oppure potranno essere eseguiti direttamente su detti elementi del turbo-compressore in modo che il filo di piombatura ne impedisca la separazione. Le flangia potrà essere controllata durante le verifiche tecniche antegara.
- Il filo di piombatura per gli elementi della trasmissione deve attraversare almeno 2 bulloni. Sulle vetture dei piloti non prioritari non verrà eseguita la piombatura della trasmissione (cambio di velocità e differenziali).

Tali predisposizioni devono essere eseguite in zone accessibili, per velocizzare le operazioni di punzonatura, e visibili per i controlli al parco chiuso nel caso si ricorra al Rally2.
Tutte le parti (turbocompressore, trasmissione, ecc.) saranno piombate secondo la seguente foto.

- La distanza massima fra il punto di fissaggio (Bullone e/o fusione) ed il primo piombo di alluminio deve essere 20 mm.



9.7 Fia Safety Tracker Rally System

Distribuzione

Il FIA Safety Traker Rally System sarà distribuito presso Stage 1-T al parco assistenza di Olbia Martedì 16 Ottobre 2012 dalle ore 17h00 alle 20h00.

Istruzioni di installazione

WRC - DSCP TRACKING UNIT

L'Unità Tracking DSCP è un sistema per migliorare la **sicurezza** degli equipaggi che partecipano agli eventi WRC.

Lo scopo di questo sistema è quello di permettere al Direttore di Gara e agli Ufficiali preposti alla sicurezza dell'evento di localizzare tutti gli equipaggi durante il rally, così come svariati altri veicoli come le ambulanze, la vettura dell'Osservatore FIA, gli elicotteri FIA e gli altri veicoli di emergenza.

Le apparecchiature richieste per l'Unità Tracking DSCP devono essere installate su tutte le vetture di gara e devono essere fissate e connesse prima delle verifiche tecniche antegara.

È molto importante che il kit sia facile da raggiungere e da rimuovere.

Eventuali problemi con qualsiasi parte del kit Tracking, devono poter essere risolti durante i 10 minuti d'assistenza. Poiché avrete molti altri lavori da eseguire durante questo lasso di tempo è molto importante sia per voi che per noi che il kit sia accessibile e che i suoi componenti siano facili da sostituire e da rimuovere.

L'Unità Tracking DSCP deve essere usata unitamente alla sua Base (DSCP Tracker Base). Questo permette di fissare e rimuovere velocemente l'unità.

Unità Tracking DSCP

1. L 'unità Tracking DSCP e la Base dovrebbero essere poste sul pianale dell'automobile.
2. Evitare di installare l'unità Tracking DSCP e la Base vicino a zone molto calde dell'automobile.
3. Posizionare l'unità in modo che sia facile da raggiungere.
4. Assicurarsi che i LED si possano vedere dall'esterno dell'automobile.
5. Lasciare spazio sufficiente affinché i cavi siano facilmente collegabili (vedere illustrazioni a pagina 22).

IMPORTANTE

1. L 'unità DSCP Tracking deve essere accessibile e facile da rimuovere dalla base durante i 10 minuti di assistenza.
2. NON installare l'unità dove sia difficile da raggiungere per es. sotto un sedile.
3. L'unità Tracking DSCP e la Base devono essere fissate molto bene.
4. Nel fissare le cinghie di gomma, non utilizzare pinze o tenaglie per tirare l'anello metallico.

9.8 Console di emergenza FIA

La console di emergenza deve essere collocata fra il pilota ed il co-pilota.

1. Si possono utilizzare viti di formato M4 (ma che siano facilmente rimovibili).
2. Nel collegare il cavo accertarsi che la scanalatura sulla spina del cavo sia stata allineata rispetto alla guida sullo zoccolo della console comandi secondo le indicazioni della foto.

3. Inserire il connettore nella spina e avvitare l'estremità del connettore zigrinato, di modo che la ghiera sia fissata saldamente.
4. Lasciare abbastanza spazio affinché il connettore sia facilmente collegabile (almeno 65mm).

IMPORTANTE:
La console di emergenza deve essere facilmente accessibile SIA dal pilota che dal co-pilota.

CAVO DELLA CONSOLE
Lunghezza approssimativa – 3900 mm

1. Collegare il connettore di dimensioni maggiori sull'unità Tracking DSCP.
2. Non piegare il cavo specialmente vicino al connettore.

CAVO ELETTRICO
Lunghezza approssimativa – 3000 mm

1. Si dovrebbe fornire un'alimentazione adatta per l'unità Tracking DSCP tramite l'interruttore di accensione (o l'interruttore generale) alla CC 12V, protetto da un fusibile o da un interruttore tarato a 5A in continuo.
2. Non tagliare né accorciare il cavo.
3. Non piegare il cavo, specialmente vicino al connettore.

ANTENNA UHF
Lunghezza approssimativa – 5250mm

1. Posizionare l'antenna sul tetto della vettura.
2. Dovrebbe essere collocata nella parte posteriore del tetto in prossimità dei bordi e ad una distanza di almeno 300 mm dall'antenna del GPS.

ANTENNA GPS
Lunghezza approssimativa – 4950 mm

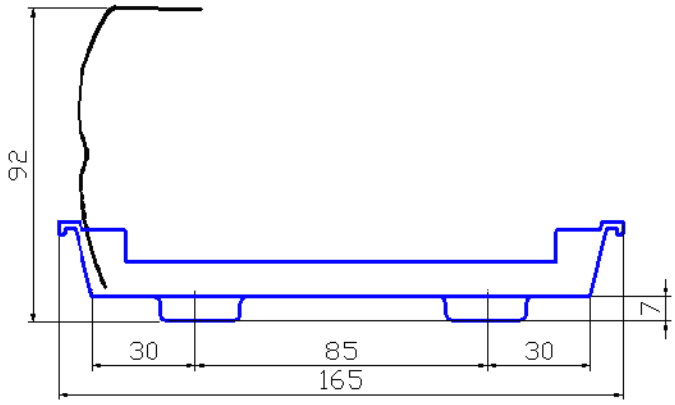
1. Posizionare l'antenna sul tetto della vettura.
2. Dovrebbe essere collocata nella parte posteriore del tetto in prossimità dei bordi e ad una distanza di almeno 300 mm dall'antenna UHF.

Note
1. I fori possono essere fatti in modo tale che possa passarci attraverso un cavo gommato da 20 mm contenente sia cavi dell'antenna UHF che quelli dell'antenna GPS.
2. Se necessario potete fissare i cavi dell'antenna con nastro adesivo. NON coprite la testa dell'antenna di nastro adesivo.
3. Assicurarsi che non vi sia pericolo di tagliare i cavi dell'antenna quando vengono fatti passare attraverso le portiere ed i cofani.

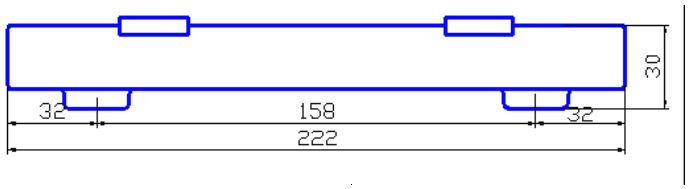
Informazioni tecniche sulla base DSCP
Dimensioni
Dimensioni esterne della base del DSCP Tracker:
Larghezza:165 mm, Altezza:30 mm, Lunghezza:222 mm
Peso: 0,310 kg

Informazioni tecniche sulla base DSCP

Vista Frontale

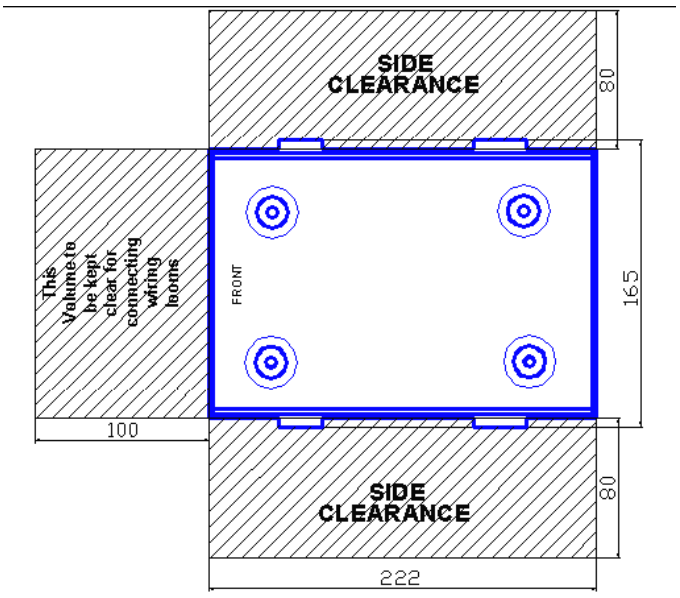


Vista Laterale



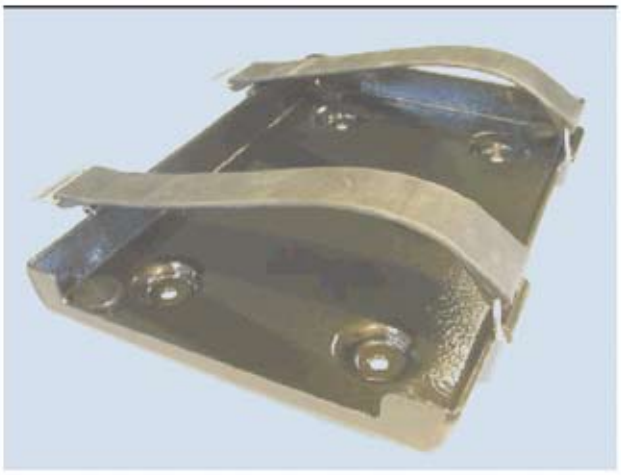
Nota 01: Tutte le dimensioni sono in mm.

Vista dall'alto



Nota 01: è richiesto lo "spazio laterale" (side clearence) soltanto su uno dei due lati per effettuare il montaggio.
Nota 02: Se possibile, la base deve essere orientata il più vicino possibile ad una porta, in modo che sia facilmente raggiungibile con il braccio. I LED sul DSCP tracker devono essere facilmente visibili dall'esterno dell'automobile.
Nota 03: Il disegno della base è stato studiato per accogliere delle viti M6 a testa esagonale o bulloni M6.

Base e unità DSCP Tracker



Fissaggio dell'unità DSCP Tracker alla piastra di base usando le cinghie gommate

Tirare la cinghia con una mano, mentre il pollice dell'altra mano mantiene la cinghia in posizione.

Quando la cinghia è completamente tesa, premerci sopra con il pollice.

Posizionare l'anello della cinghia nella linguetta del supporto

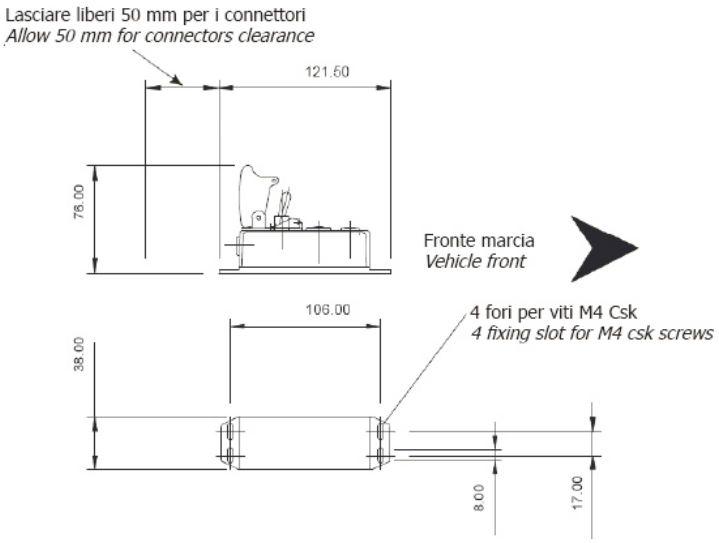
Quando si posizionano le cinghie di gomma **NON** fare le operazioni seguenti:

Non tirare la cinghia lateralmente; ciò danneggerebbe l'anello metallico

Non usare pinze per fissare o rimuovere le cinghie; ciò danneggerebbe la cinghia e l'anello metallico.

Ricordare che in caso di danno, dovrà essere risarcito l'ammontare dovuto.

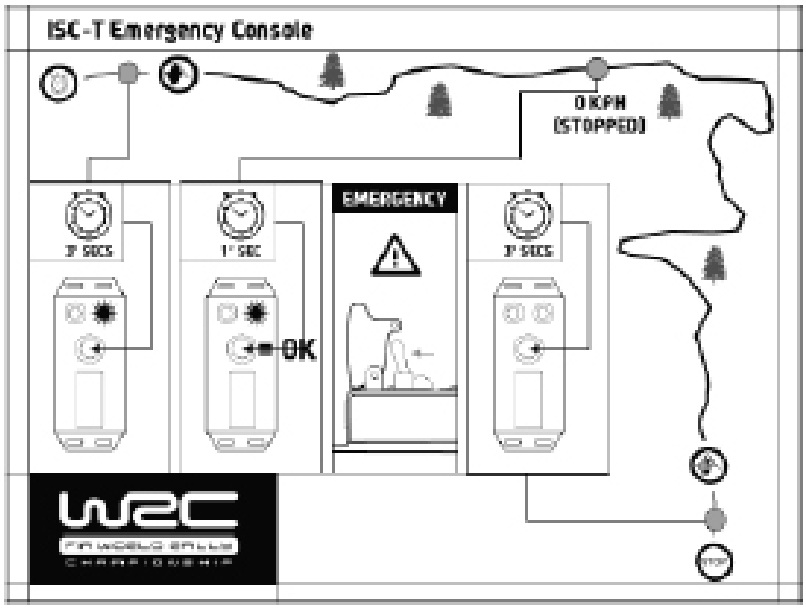
Dimensioni del FIA Emergency



IMPORTANTE

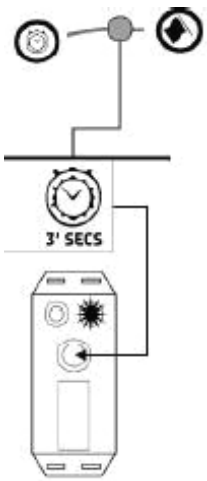
- L'unità Tracking DSCP deve essere fissata e collegata prima dell'arrivo alle verifiche tecniche, durante le quali gli ingegneri della ISC effettueranno il controllo.
- Se un equipaggio si ritira dal rally DOVRA' restituire tutta l'apparecchiatura in prestito alla ISC-T presso il parco assistenza o al Headquarter, dove è stato consegnato il materiale. Tale apparecchiatura dovrà rientrare nelle medesime condizioni in cui è stata consegnata.
- L 'unità Tracking DSCP e tutta l'apparecchiatura in prestito deve essere restituita alla ISC-T entro 30 minuti dall'esposizione della classifica finale.

FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM
istruzioni d'uso
Il sistema funziona in 2 modalità - Trasferimento e Prova Speciale



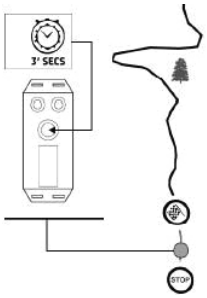
Modo Trasferimento
Alla partenza di ogni tappa, quando il sistema è stato spento durante la notte, sarà settato nel MODO TRASFERI MENTO. (Nessun LED illuminato)

Start prova speciale

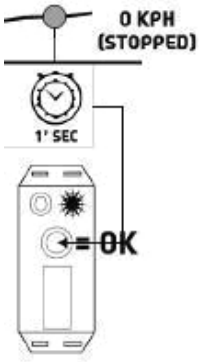


Ad ogni inizio partenza di prova speciale bisogna commutare il sistema in Modo Prova Speciale
Per fare ciò tenere premuto il pulsante argentato fino a quando si illumina il led verde.

Fine prova speciale



Ad ogni Fine Prova Speciale bisogna commutare il sistema in Modo Trasferimento.
Per far ciò tenere premuto il pulsante argentato fino a che il led si spenga.



Se vi fermate in prova speciale e non avete problemi premete il botone argentato una volta. il sistema si resetterà automaticamente in Modo Prova Speciale appena vi muovete nuovamente. Se non muovete il pulsante argentato dopo 60 secondi si attiverà un allarme automatico.

UTILIZZO IN CASO DI EMERGENZA
In caso d'emergenza alzare la calotta rossa e spingere l'interruttore.
Il LED rosso comincerà a lampeggiare.

In caso di emergenza, qualora l'equipaggio non fosse in grado di spingere l'interruttore un sistema di allarme si attiverà automaticamente dopo 60 secondi.

Qualora l'equipaggio attivasse il sistema accidentalmente, occorre riportare indietro la calotta rossa. In questo caso occorre, il più velocemente possibile, contattare il proprio Team oppure la direzione di gara per descrivere quanto è avvenuto.

10. Free Practice / Qualifying Stage - Shakedown

10.1 Programma

Giovedì 18 ottobre 2012	07:30 - 09:30	Free Practice	Piloti P1 e P2
	10:00 - 11:15	Qualifying Stage	Piloti P1 e P2
	11:30 - 13:00	Shakedown	Piloti P3 e non prioritari

10.3 Ubicazione, lunghezza

Lo Shakedown si svolgerà in località Telti - Olbia, a una distanza di 17 km dal Parco Assistenza di Olbia.
La lunghezza della prova è di 3.75 km.

10.4 Planimetria dello Shakedown

A pagina 20 degli Allegati.

10. 7 Grafico altimetrico dello Shakedown

A pagina 66 degli Allegati.

11. PR Activities

La scelta della posizione di partenza del rally verrà effettuata giovedì 18 ottobre alle ore 13.00 al parco assistenza di Olbia Isola Bianca. L'ingresso è gratuito.
Una sessione di autografi con i piloti ufficiali del WRC e con gli altri piloti e copiloti verrà effettuata dopo la conferenza stampa di fine tappa giovedì 18 ottobre al parco assistenza di Olbia Isola Bianca. L'ingresso è gratuito.
Una sessione di autografi con i piloti ufficiali del WRC e con gli altri piloti e copiloti verrà effettuata con gli studenti delle scuole locali al remote-service di Piazzale Segni a Sassari venerdì 19 ottobre alle ore 13 circa. L'ingresso è gratuito.
Una sessione di autografi con i piloti ufficiali del WRC e con gli altri piloti e copiloti verrà effettuata dopo la conferenza stampa di fine tappa sabato 20 ottobre al parco assistenza di Olbia Isola Bianca. L'ingresso è gratuito.

12. Media e Accrediti

12.1 Centro Stampa

Apertura:	Martedì, 16 ottobre 14:00
Sede:	Conference Centre - Porto Cervo
Telefono:	+39 06 925 96 701
Fax:	+39 TBA
E mail:	press@rallyitaliasardegna.com

12.2 Centro Accrediti

Sede:	Conference Centre - Porto Cervo
Telefono:	+39 06 925 96 701
Fax:	+39 TBA
E mail:	press@rallyitaliasardegna.com

12.3 Contatti stampa

Direttore della Comunicazione	Luca Bartolini	l.bartolini@rallyitaliasardegna.com	+39 335 755 37 62
Capo Ufficio Stampa	Marco Giordo	m.giordo@rallyitaliasardegna.com	+39 347 376 48 51
Comunicazione	Anna Canata	a.canata@rallyitaliasardegna.com	+39 335 581 05 84
Addetta Stampa/Accrediti	Nicoletta Russo	nico.russo@rallyitaliasardegna.com	+39 339 776 95 66

12.4 Orari d'apertura e chiusura

Centro Accrediti

Martedì 16 ottobre	14:00 – 20:00
Mercoledì 17 ottobre	08:00 – 20:00
Giovedì 18 ottobre	07:00 – 20:00
Venerdì 19 ottobre	07:00 – 14:00

Media Centre

Martedì 16 ottobre	14:00 – 20:00
Mercoledì 17 ottobre	08:00 – 20:00
Giovedì 18 ottobre	07:00 – 23:00
Venerdì 19 ottobre	06:30 – 23:00
Sabato 20 ottobre	07:30 – 23:00
Domenica 21 ottobre	08:00 – 21:00

Soltanto i media accreditati, che sono invitati a indossare e mostrare sempre il proprio pass, potranno accedere alla Sala Stampa.

12.5 Conferenze Stampa - Orari ed Ubicazione

Conferenza stampa pre Rally della FIA
La conferenza stampa pre Rally della FIA si svolgerà Giovedì 18 ottobre 2012 nella Sala Stampa Sussidiaria ubicata nel Parco Assistenza di Olbia alle 13:30. I partecipanti saranno selezionati dal Delegato Media della FIA

Conferenza di fine giornata
Durante gli ultimi 45 minuti di servizio di Venerdì e Sabato, i primi tre piloti in classifica parteciperanno a una conferenza stanpa di fine tappa per i fans e per i media. Questa avrà luogo nel parco assistenza presso il 'WRC Stage' durante i 45 minuti di assistenza finale del giorno.

Cerimonia di arrivo e premiazione
La cerimonia di arrivo e la premiazione si svolgeranno Domenica 21 ottobre 2012 alla Marina Vecchia di Porto Cervo dalle 12:45.

Conferenza stampa finale della FIA
La conferenza stampa finale della FIA si svolgerà Domenica 21 ottobre 2012 nella sala stampa del Media Centre del Conference Centre di Porto Cervo alle 13:30.

12.6 Uffici Stampa Costruttori JWRC e PWRC

Name	Telephone	E-Mail
ADAPTA WORLD RALLY TEAM		
Adapta World Rally Team, Varnaveien 34, 1522, N-Moss, BOX NO 587.1523 N-MOSS, Norway		
Annelene OSTBERG	+47 928 41010 (AO mobile)	ao@nds.no
Morten OSTBERG	+47 928 41000 (MO mobile)	mo@nds.no
David CAMPION	+44 7785 575020 (DC mobile)	david@dgcampion.com
Anna RUDD	+44 7803 660786 (AR mobile)	arudd@m-sport.co.uk
BRAZIL WORLD RALLY TEAM		
Miguel Mattos	+54 9 3541 631856	miguelmattos@brazilwrt.com
CITROËN TOTAL WORLD RALLY TEAM		
Citroën Racing, 19 allée des Maronniers, 78035 Versailles Cedex, France		
www.citroen-wrc.com		
Marie-Pierre ROSSI	+33 1 3084 0307 (MPR office)	mariepierre.rossi@citroen.com
	+33 6 76 87 02 12 (MPR mobile)	
Linda MARTINS	+33 685 262 791 (LM mobile)	linda.martins@citroen.com
CITROËN JUNIOR TEAM		
Citroën Racing, 19 allée des Maronniers, 78035 Versailles Cedex, France		
www.citroen-wrc.com		
Marie-Pierre ROSSI	+33 1 3084 0307 (MPR office)	mariepierre.rossi@citroen.com
	+33 6 76 87 02 12 (MPR mobile)	
Clemence BERNARD	+33 685264915(CB mobile)	
FORD WORLD RALLY TEAM		
Room 18/475, Ford Motor Company Ltd., Royal Oak Way South, Daventry, NN11 8NT		
www.wrcford.com		
Mark WILFORD	+44 1327 305209 (MW office)	mwilford@ford.com
	+44 7770 756214 (MW mobile)	
Russell ATKINS	+44 1327 305543 (RA office)	ratkin58@ford.com
	+44 7725 223288 (RA mobile)	
M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM		
M-Sport Ltd., Dovenby Hall, Cockermouth, CA13 0PN, England		
www.m-sport.co.uk		
Anna RUDD	+44 1900 828888 (AR office)	arudd@m-sport.co.uk
	+44 7803 660786 (AR mobile)	
QATAR WORLD RALLY TEAM		
Marie-Pierre ROSSI	+33 1 3084 0307 (MPR office)	mariepierre.rossi@citroen.com
	+33 6 76 87 02 12 (MPR mobile)	
VOLKSWAGEN MOTORSPORT		
Volkswagen Motorsport GmbH, Ikarusallee 7a, D-30179 Hannover, Germany		
www.volkswagen-motorsport.info		
Stefan MOSER	+49 511 67494 825 (SM office)	stefan.moser@volkswagenmotorsport.com
	+49 152 22859259 (SM mobile)	
Ingo ROERSCH	+49 511 67494 833 (IR office)	ingo.roersch@volkswagenmotorsport.com
	+49 172 1499 157 (IR mobile)	
Andre DIETZEL	+49 175 7234689 (AD mobile)	andre.Dietzel@volkswagenmotorsport.com
WRC TEAM MINI PORTUGAL		
Via Ansperto, 7 20123, Milano, Italia		
www.motorsport-italia.com		
Heike BARTSCH	+49 382 33115 (HB office)	Heike.Bartsch@mini.com
	+49 176 601 33115 (HB mobile)	
Katie TRAXTON	+44 7909 990565 (KT mobile)	press@motorsport-italia.com
Nicoletta RUSSO	+39 3397769566 (NR mobile)	press@motorsport-italia.com
DMACK TYRES		
DMACK Tyres Ltd (UK), 42 Millbrook Road, Kingstown Ind Est, Carlisle, CA3 0EU, England		
www.dmacktyres.com		
Glenn PATTERSON	+44 7872 470115 (GP mobile)	
	+44 1228 819954 (general office)	glenn@reallycleverpr.com
MICHELIN GROUP		
MFP Michelin SA, 27, cours de l'Ile Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt, France		
www.michelin.com		
Alessandro BARLOZZI	+33 1 78 76 45 20 (AB office)	alessandro.barlozzi@fr.michelin.com
	+33 6 42 23 55 93 (AB mobile)	alessandro.barlozzi@gmail.com

13. Servizi Ospedalieri e Sicurezza

13.1 Ospedali

OLBIA	+ 39 0789 55 22 00
SASSARI	+39 079 26 61 000
NUORO	+39 0784 24 02 37

13.2 Forze dell'Ordine

POLIZIA	113
CARABINIERI	112
VVFF	115
GUARDIA DI FINANZA	117
GUARDIA COSTIERA	1530

13.3 Carro Attrezzi

ACI GLOBAL	803116

13.4 Farmacie

Accogli Pasqualina	piazza Etna	+39 0789 200054
Casti Giorgio	viale Aldo Moro	+39 0789 562091
Chiari Maria Teresa	via S. Maria	+39 0789 41838
Delitala Angelo	via Veneto	+39 0789 21538
Giorgina Etzi	viale Aldo Moro	+39 0789 58294
Lanzi Lucia	piazza Arborea	+39 0789 65302
Loddo Paolo	via Imperia	+39 0789 645018
Lupacciolu Antonio	corso Umberto	+39 0789 21310
Sanna Antonio	via Roma	+39 0789 21152

14. Elenco Servizi Utili

14.1 Clima

Medie climatiche e meteorologiche nel mese di ottobre a Olbia, città della Gallura sede del Rally Italia Sardegna:

Temperatura massima	Temperatura minima	Precipitazioni	Umidità	Eliofania	Vento prevalente
19°/21° C	13°/15° C	22 mm *(media del periodo)*	62% *(media del periodo)*	7 ore *(media del periodo)*	E - 8,5 nodi

Effemeridi	18 Ottobre	19 Ottobre	20 Ottobre	21 Ottobre
Alba	7:20	7:22	7:19	7:20
Tramonto	19:12	19:10	19:14	19:10

14.2 Fuso orario

GMT +1.

14.3 Valuta

La valuta ufficiale è l'euro (€).

14.4 Rivenditori auto

Alfa Romeo	Automax - viale Filippine	+39 0789 51453
Audi - Olbicar	via Galvani	+39 0789 58192
BMW - Autoprestige	zona aeroporto	+39 0789 68689
Chrysler - Autosmeralda	zona industriale 4	+39 0789 57039
Citroen - Comauto	viale Aldo Moro	+39 0789 51443
Fiat - Automax	zona industriale settore 7	+39 0789 51453
Fiat - Pincar	zona industriale	+39 0789 563010
Ford - L'Auto	zona aeroporto	+39 0789 646088
Hyundai - Autoplus	via d' Annunzio	+39 0789 203112
Jeep - Autosmeralda	zona industriale 4	+39 0789 57039
Kia - Olbiauto	zona industriale	+39 0789 58242
Lancia - Samar	viale Aldo Moro	+39 0789 51633
Mazda - L'Auto	via Vicenza	+39 0789 67214
Mercedes - Autosmeralda	zona industriale 4	+39 0789 57039
Opel - Auto oggi	zona industriale	+39 0789 562018
Peugeot - Autoclub	zona aeroporto	+39 0789 645008
Renault - F.lli Saba	zona industriale 1	+39 0789 51735
Saab - L'Auto	via Vicenza	+39 0789 67214
Seat - Futura	via G. Buon	+39 0789 57515
Skoda - L'Auto	via Vicenza	+39 0789 67214
Volkswagen - Olbicar	via Galvani 62	+39 0789 58192

14.5 Noleggio auto

AM Service	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 68884
Avis	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69540
Europcar	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69548
Eurorent	via Aeroporto	+39 0789 68524
Hertz	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66024
Italrent	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69501
Italy by car	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66003
Maggiore	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 646094
Master Rent a Car	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 642126
New World	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69296
Nicos	viale Aldo Moro	+39 0789 50087
Nuragica Tour	viale Aldo Moro	+39 0789 57969
On the road bike & co	via Sassari	+39 0789 206042

Pinna	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69440
Sixt	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66383

14.6 Aeroporti

L'aeroporto di Olbia - Costa Smeralda dista dal centro della città 3,5 chilometri e dal Parco Assistenza di Olbia Isola Bianca 5,5 chilometri ed è raggiungibile grazie a una comoda superstrada.

Olbia Costa Smeralda	Tel.: +39 0789 563444	info@geasar.it	www.geasar.it
Alghero Fertilia *(km 136 da Olbia)*	Tel.: +39 079 935011 Fax: +39 079 935043	info@aeroportodialghero.com	www.aeroportodialghero.com
Cagliari Elmas *(km 260 da Olbia)*	Tel.: +39 070 211211	info@aeroportodicagliari.com	www.aeroportodicagliari.com

14.6.1 Compagnie aeree presenti in Sardegna

Olbia	
Air Alps	www.airalps.at
Air Berlin	www.airberlin.com
Air Dolomiti	www.airdolomiti.it
Air Vallée	www.airvallee.com
Alpi Eagles	www.alpieagles.com
Austrian Airlines Group	www.aua.com
EasyJet	www.easyjet.com
Euro Fly	www.eurofly.it
Iberia	www.iberia.com
Italyairlines T.a.i.	www.italiweb.it
Lufthansa	www.lufthansa.de
Meridiana	www.meridiana.it
My Air	www.myair.com
SN Brussels Airlines	www.flysn.com
Alghero	
Air Dolomiti	www.airdolomiti.it
Air Industria	www.skyonline.it
Air One	www.flyairone.it
Alitalia	www.alitalia.it
Alpi Eagles	www.alpieagles.com
Meridiana	www.meridiana.it
Minerva	www.minerva-airlines.it
Ryanair	www.ryanair.com
Cagliari	
Air Dolomiti	www.airdolomiti.it
Air Nostrum	www.airnostrum.com
Air One	www.flyairone.it
Air Vallée	www.airvallee.com

Alitalia	www.alitalia.it
Alpi Eagles	www.alpieagles.com
British Airways	www.britishairways.com
EasyJet	www.easyjet.com
Helvetic.com	www.helvetic.com
LTU	www.ltu.de
Lufthansa	www.lufthansa.it
Meridiana	www.meridiana.it
Ryanair	www.ryanair.it
TUIfly	www.tuifly.com

14.6.2 Elicotteri

Eli Charter (Olbia)	
Segreteria:	+39 0789 595094
Area commerciale:	+39 0789 595070
Direzione:	+39 328 2943943
E-mail:	info@elicharter.com

14.7 Servizi fotocopie

C. & Copyfax srl	via Reg. Elena, 84/86	+39 0789 24601 - 383438 - 67150
Punto A snc	via Porto Romano, 57	+39 0789 25699 - 25439
Degortes Paolo Copisteria	via Barcellona, 61/b	+39 0789 25844
Gisbo Servizi	via Vittorio Veneto, 72	+39 0789 26850
Timbri Espressi	via Acquedotto, 42	+39 0789 202064
Copyfax	Via Macerata,	+39 0789 67150

14.8 Cartine

Le cartine geografiche della Sardegna sono reperibili presso le librerie e le edicole.

14.9 Telefonia mobile

1 X 3 s.r.l.	Piazza Matteotti	+39 0789 202067
Demelas Assistenza Tecnica	via Venezia, 14	+39 0789 22715
E - Tl srl	Piazza Margherita Regina, 24	+39 0789 27683
Elettronica Commerciale s.n.c.	viale Moro Aldo	+39 0789 600071
Vodafone Aziende	via Antonelli, 14	+39 0789 68529 1830023
Vodafone One	Viale Moro Aldo, 365	+39 0789 58374
Wind Infostrada - Gbc	Viale Moro Aldo	+39 0789 565456

14.10 Servizi di Vigilanza

Dentoni	via Roma	+39 0789 68285
Istituto vigilanza Executive	via Caniga - Sassari	+39 079 2674092
Istituto vigilanza Polsarda	via Vittorio Veneto	+39 0789 202222
Ol Security Service	zona industriale	+39 0789 57871
Ol Securpol	zona industriale	+39 0789 598418
Sicur Sarda	via De Filippi	+39 0789 25190

14.11 Taxi

Pala Rent Di Agata Pala	via Reg. Elena, 119/a	+39 0789 24310
Taxi Ivan Ministru		+39 320 3060606
Auto E Taxi Costa Smeralda	Aeroporto Costa Smeralda	+39 339 1203786
Taxi Smeralda 24 Ore No Stop		+39 347 6450083
Taxi	via Del Molo,	+39 0789 35791
Taxi E Noleggio	via Monteverdi, 16	+39 347 2754115
Autonoleggio Olbia Wheel Renting	via Veronese, 138	+39 333 2795404
Taxi Capra Giovanna	via Smeralda - 07026 Olbia (OT)	+39 348 0665861
Avibus di Deiana Francesco	viaTicino, 3 - 07026 Olbia (OT)	+39 0789 51595
Oltrans Service Soc. Coop.r.l.	via V. Veneto, 9	+39 0789 24347
Contu Mario Taxi e Noleggio	Loc. Isticcadeddu	+39 0789 28245
Pumoni Antonio	via Giordano Umberto, 12	+39 0789 22292
Taxi	Corso Umberto I	+39 0789 22718
Taxi	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69150
Taxi	via Del Molo	+39 0789 35791
Asara Giancarlo Servizio Taxi	via Marche, 6	+39 0789 25393
Pinna Antonio Taxi	via Scarlatti, 6	+39 0789 24772

14.12 Ristoranti

Olbia

Agriturismo Locanda Rudalza	vecchia strada per Golfo Aranci	+39 0789 309063
Pizzeria All'arrembaggio	via Acquedotto	+39 0789 23649
Antica Trattoria	via G. Pala, 6	+39 0789 24053
Barbagia Ristorante	via Galvani, 94	+39 0789 51640
By Night Spaghetteria	viale Moro 187	+39 0789 58955
Capriccio Ristorante	via De Filippi, 55	+39 0789 27244
Da Bartolo Ristorante	viale Moro, 133	+39 0789 51348
Gallura Ristorante	corso Umberto 1	+39 0789 24648
Il Da Paolo Risorante	via Cavour 22	+39 0789 21675
Il Gambero Ristorante	via Lamarmora, 6	+39 0789 23874
Isola Bianca Ristorante	via Isola Bianca	+39 0789 22667
La Palma Ristorante	viale A. Moro	+39 0789 51549
Le Terme Trattoria	via Delle Terme	+39 0789 26013
L'Eucaliptus Pizzeria-Ristorante	viale A. Moro	+39 0789 58497

Pablo's	via Vignola	+39 0789 51609
Su Lionzu Trattoria	c.so Umberto 32	+39 0789 209121
Terminal Ristorante	via Mestre	+39 0789 69085
Terra Sarda Pizzeria Ristorante	viale A. Moro	+39 0789 50901
Troncadero Ristorante Pizzeria	via Arzachena	+39 0789 22047
Zhanto Ristorante Pizzeria	via delle Terme	+39 0789 22645
Casablanca Ristorante Pizzeria	loc. Pittulongu	+39 0789 39016
Il Tetto Rosso Trattoria	loc. Pittulongu	+39 0789 39022
Ninos Ristorante	loc. Pittulongu	+39 0789 39027
Trattoria Rossi	loc. Pittulongu	+39 0789 39042
La Corte delle Rose	loc. Cugnana	+39 0789 339004
La Rucola Osteria di Mare	loc. Portisco	+39 0789 33137
Sa Luna	loc. Cugnana Verde	+39 0789 33221

Golfo Aranci

Da Gianpippo Pizzeria	via Diaz	+39 0789 46246
Il Pirata	Villaggio Baya De Bahas	+39 0789 30048
La Capricciosa Ristorante Pizzeria		+39 0789 46840

Alà dei Sardi

Ristorante San Lorenzo	via Regina Elena 2	+39 079 723250

Berchidda

Pizzeria Genipabu	via Logudoro 3	+39 079 703068
Ristorante Sos Chelvos	via Umberto 52	+39 079 704935

Buddusò

Agriturismo Santa Reparata	via S. Reparata 1	+39 079 715463
Ristorante La Madonnina	via A. Segni	+39 079 715500

Calangianus

Ristorante Da Zia Paolina	via Tempio 7	+39 079 660210
Ristorante Il Tirabusciò	via Bixio 5	+39 079 661849

Monti

Agriturismo Il Vermentino	via Aliderros 3	+39 0789 44101
Trattoria Locanda Stella	via Roma 58	+39 0789 44050

Murta Maria

Ristorante Caffetteria Della Nonna	loc. Murta Maria	+39 0789 36087

Pattada

Ristorante La Pineta	via Belvedere 1	+39 079 755140

Porto Cervo - Baia Sardinia

Il Pomodoro Ristorante Pizzeria	Porto Cervo	+39 0789 931626
La Mezza Luna Rist. Pizzeria	loc. la Crucitta	+39 0789 99311
La Rocca Ristorante	località Pulcinu Baia Sardinia	+39 0789 933011
La Vecchia Costa Rist. Pizzeria	Strada per Arzachena	+39 0789 98688

Porto Rotondo

Agriturismo Lu Stazzu	loc. Monte Ladu	+39 0789 34837
Il Pirata	loc.Terrabinu	+39 0789 32844
Il Pomodoro Pizzeria	via del Molo	+39 0789 35308
I Valentini Ristorante Pizzeria	loc. Monte Ladu	+39 0789 385068
La Loggia Ristorante Pizzeria	villaggio Rudargia	+39 0789 35120
Sa Runda Ristorante	località Rudalza	+39 0789 30045

Tempio Pausania

Bonvicino Ristorante Pizzeria	Loc. Bonvicino	+39 079 674065
Golden Gate	Loc. La Fumosa	+39 079 627174
Pausania Inn Ristorante	Strada statale 133	+39 079 634037
Petit Hotel	Largo De Gasperi 9	+39 079 631176
Ristorante Il Purgatorio	via Garibaldi 9	+39 079 634042
Trattoria La Gallurese	via Novara 2	+39 079 6393012

14.13 Banche

Orari e giorni di apertura. Le banche osservano i seguenti orari: 08h20 - 13h20, 15h00 - 16h15 dal lunedì al venerdì, sabato e domenica chiuso. Quasi tutte le banche sono provviste di sportelli automatici per il ritiro di denaro.
Carte di credito accettate: VISA, Mastercard a American Express.

Banca Carige	viale Aldo Moro	+39 0789 564122
Banca Intesa	corso Umberto I	+39 0789 207700
Banca di Roma	viale Aldo Moro, 158	+39 0789 564106
Banca di Sassari	corso Umberto I, 7	+39 0789 27461
Banca Nazionale del Lavoro	via Roma, 62/h	+39 0789 27550
Banca Intesa	viale Aldo Moro, 182	+39 0789 603028
Banco di Sardegna	via De Filippi	+39 0789 568200
Unicredit	viale Aldo Moro 158	+39 0789 54105

14.14 Telefoni Pubblici

I telefoni pubblici funzionano con schede telefoniche del valore di € 1,00 - 2,50 - 3,00 - 5,00 che vengono vendute dai tabaccai.
Il prefisso internazionale per l'estero è 00, seguito dal codice dalla nazione
Il prefisso internazionale dall'estero è +39 seguito dall'intero prefisso della città.

14.15 Informazioni turistiche

Ente Sardo Industrie Turistiche	+39 070 60231
Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo (Olbia)	+39 0789 21453
Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo (Porto Cervo)	+39 0789 82464
Consorzio Turistico Olbia Gallura	+39 0789 26673
Stazione marittima Isola Bianca (Olbia)	+39 0789 22482

14.16 Porti

Il porto turistico e commerciale di Olbia è inserito nel cuore della città. Dista 2,5 chilometri dal Parco Assistenza di Olbia. Attraverso le principali Compagnie di navigazione italiane è collegato ai principali porti del Paese quali Livorno, Genova e Civitavecchia.

14.17 Trasporti marittimi

Corsica Ferries Sardinia Ferries	www.corsicaferries.it
Di Maio Lines	www.dimaiolines.it
Enermar	www.enermar.it
Grandi Navi Veloci	www.gnv.it
Linea dei Golfo - Lloyd Sardegna	www.lineadeigolfi.it
Medmar	www.medmar.it
Moby Lines	www.moby.it
SNAV	www.snav.it
Tirrenia	www.tirrenia.it

14.18 Trasporti

Azara Santino	località San Nicola	+39 0789 27911
Campesi Marco Mario	via Fausania 2	+39 0789 24962
Cavalieri Trasporti	SS127 km 4+900	+39 0789 31321
Challengers	zona industriale	+39 0789 53121
City Express	viale Aldo Moro	+39 0789 598362
De Vizia Trasporti	zona industriale	+39 0789 51274
Emme Gi Trasporti	zona industriale	+39 0789 595087
Eurofin	via Genova	+39 0789 204018
Faraone Mario	via Donizetti	+39 0789 23655
Inzaina Giovanni	via Salviati	+39 0789 23448
Mail Service	via fratelli Bandiera	+39 0789 597046
Melino Francesco	via Geminiani	+39 0789 28084
Meridiana	via dei Lidi	+39 0789 597032
Molino Giovanni	via Barcellona	+39 0789 24153
Orecchioni Nicolino	via Corelli	+39 0789 25038
Scanu Giacomo	via Tre Venezie	+39 0789 22521
SDS Trasporti	zona industriale	+39 0789 596135
Serra Trasporti	via Veneto Scal.	+39 0789 26877

14.19 Circolazione stradale

Norme di circolazione in vigore in Italia:

- Centri Urbani: 50 km/h;
- Strade extraurbane: 90 km/h;
- Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali;
- In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l.);
- Cinture di sicurezza: è obbligatorio indossarle sempre durante la guida (anteriori e posteriori);
- Documenti: è obbligatorio avere a bordo tutti i documenti del conduttore e del veicolo (patente, assicurazione, carta di circolazione);
- Sulle strade extra-urbane è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno. I ciclomotori devono circolare sempre con le luci accese;
- I conducenti ed i passeggeri dei ciclomotori devono sempre indossare il casco;
- Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7,5 tonnellate: in Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle 07h00 alle 24h00 di tutte le domeniche.

Distributori di carburante

Sono aperti tutti i giorni dalle 07h30 alle 12h30 e dalle 15h00 alle 19h30 ad eccezione della Domenica e giorni festivi.
La Domenica solo pochi distributori sono aperti. Alcune aree di servizio sono munite di distributori self-service che funzionano con banconote da Euro 5,00 - 10,00 - 20,00 - 50,00 o con carte di credito.

14.20 Computer

Assistenza Pc	via Poletti	+39 0789 564397
Calcina	via Regina Elena	+39 0789 26566
Ceav	via Regina Elena	+39 0789 24601
Computer Discount	viale Aldo Moro	+39 0789 601072
Computer La Cometa	via Ghiberti	+39 0789 565096
Computer Point	zona Gregorio	+39 0789 28783
Compy Iperstanda		+39 0789 562117
Cps computer 2000	via San Simplicio	+39 0789 24356
Reload	via Regina Elena	+39 0789 206026
Tecno Service	via Ariosto	+39 0789 646025

14.21 Facchinaggio

Compagnia Portuale F. Corridoni	viale Isola Bianca	+39 0789 27469
Cooperativa Città 2000	via Adige 1	+39 0789 598547

14.22 Smaltimento olii esausti

Cines (Olbia)	cpsio@cpsio.com	+39 0789 59712
Il Gabbiano Industria ecologica (Porto Torres)		+39 079 516099
Impresa Turritana di Rais Raffaele (Porto Torres)		+39 079 516005

14.23 Smaltimento rifiuti

Cines (Olbia)	cpsio@cpsio.com	+39 0789 597125
Eco Olbia Servizi ecologici (Olbia)		+39 0789 57063
Ecological Crumbling (Olbia)		+39 0789 58663
Olbiaspurgo (Olbia)		+39 0789 57547
Siderpirina (Olbia)		+39 0789 51586